

Année-Modèle 1964



2CV mixte 1964



Année civile 1964

Les modèles AZ-AZA, AZL, AZM3 (AZAM), AZC (Commerciale), AZU (Fourgonnette), AK 350 et AKL (Week-end) sont disponibles.



Année modèle 1964

- AZ Châssis n° 8.561.201 à 8.561.291.
- AZL AZAM Châssis n° 1.440.001 à 1.475.903 et (juin 64) 1.490.001 à 1.595.316

- Prix AZL (embrayage normal) : 5.250 F, AZL (embrayage centrifuge) : 5.295 F, AZAM (embrayage normal) : 5.635 F, AZAM (embrayage centrifuge) : 5.680 F.
- AZU Châssis n° 1.151.001 à 1.167.613, prix : 5.445 F.
- AZU Châssis n° 1.168.001 à 1.169.670 depuis juin 1964.

Mars 1964

Carrosserie :

- Plaque d'immatriculation en une seule partie et suppression de l'éclaireur de plaque.



2CV mixte 1964

- Nouveaux feux AR faisant stop, feux rouges et éclairer de plaque.



En janvier les pneus Michelin à chambre incorporée sont adoptés. Une plaque ronde indique la teinte de la peinture depuis juin 1964.

Septembre 1963

Carrosserie :

- Gris Typhon AC 147 et abandon du Beige Antillais AC 309.

Novembre 1963

Intérieur AZU :

- Commande des clignotants sous le volant.

Décembre 1963

Mécanique AK350 :

- Carter d'embrayage renforcé.

Carrosserie :

- Catadioptre en plastique à la place du verre.

Janvier 1964

Carrosserie :

- En Allemagne sur modèles AZA et AZM3, adaptation du sens d'ouverture des portes.
- Caisse prévue avec points d'attache des ceintures de sécurité ventrales des places AV, la banquette est modifiée.
- Sur AZU et AK350 : Nouveau pavillon de cabine avec 2 emboutis au lieu de la tôle plane.

Février 1964

Mécanique :

- Collier du tube de direction en une seule pièce.

- Câbles de batterie avec cosses serties.

Intérieur :

- Commande des clignotants sous le volant sur AZL (idem AZAM).

Carrosserie :

- AZU AK350 : Supports de balais d'essuie glace chromés au lieu d'être peints en noir.

Mars 1964

Mécanique :

- Levier de vitesses : les coussinets en polythène remplacent les coussinets en Rilsans (retour à l'ancien système).

Avril 1964

Carrosserie :

- Rondelle de tôle portant la référence de peinture fixée sur le tablier en haut à droite.



- Bleu Névé AC 609, Vert Cactée AC 513, Jaune Pastis AC 310 (AZU).

Mai 1964

Carrosserie :

- Semelle des clignotants gris foncé.

Carrosserie :

- Montage d'une rondelle en nylon entre les tubes chromés AV et AR et le pare chocs sur modèle AZAM.

Juin 1964

Carrosserie :

- Nouvelles roues étanches à chambre à air incorporées.
- Joint de caoutchouc entre joues d'ailes et le tablier.

Juillet 1964

Mécanique :

- Nouvelle canalisation de freins 4,5mm au lieu de 6,35mm.
- Nouveau carter de boîte de vitesses coulé sous pression modifiant de nombreuses pièces.

Sources :

[Touraine 2CV Club](#)

[La 2CV Mania](#)

Gazoline - Hors Série N°21 - Article de Peter Fuchs

Toutes les Citroën - René Bellu - JP Delville éditeur.

Cette page fait partie d'un ensemble : [Les filles de Forest](#)