

Année-Modèle 1962



2CV AZ belge de 1962



Année civile 1962

Les modèles AZ, AZL3, AZS, AZC (Commerciale), 2CV 4x4 Sahara, 2CV Radar, AZUL (Week-end) et AZU (Fourgonnette) sont disponibles.



Année modèle 1962

Encore une nouvelle teinte, en octobre 1961, le rouge pavot, avec capote marron. En mars 1962, on voit apparaître la 2CV mixte à l'AR entièrement relevable et sièges rabattables.

- Moteur 12ch Châssis n° 2.285.437 à 2.287.173, 2.591.864 à 2.600.508, 2.801.040 à 2.801.252.
- Moteur 13ch Embrayage centrifuge Châssis n° 8.310.001 à 8.497.422
- Moteur 13ch Embrayage normal Châssis n° 8.294.001 à 8.297.628.
- Prix AZ 4.840 FF, AZL : 4.884 FF, AZLP : 4.906 FF, avec embrayage centrifuge : 4.950 FF.
- AZU Châssis n° 682.409 à 741.016, prix : 4.922 FF.



Septembre 1961

Mécanique AZ PO :

- Crochet de ressort de maintien de filtre à air à bain d'huile sur tubulure.

Octobre 1961

Mécanique :

- Puissance 13 ch au lieu de 12 ch avec taux de compression porté à 7,5/1 au lieu de 7/1 par modification des têtes de piston (châssis n° 8.294.001 et 8.310.001).
- Volant moteur avec couronne de démarreur, trou repère d'allumage marqué E (AZ embrayage non centrifuge).
- Volant moteur avec couronne de démarreur, trou repère d'allumage marqué C (AZ embrayage centrifuge).
- Goujon de 9x43 (long. filet 17 et 14) de fixation de flasque de frein.
- Traverse d'essieu AV et AR long. du palier à l'extrémité 151,5mm.
- Ecrou à encoches de réglage des roulements de traverse d'essieu AV et AR épais. 13mm.
- Carter de protection de frotteur avec bord déflecteur et tôle d'étanchéité de frotteur et ressort en fil de 4,2mm.
- Frotteur AR avec écrou de réglage filetage 14x125.
- Plateau de frein AV D et G avec 3 trous de 9mm et 1 trou de 7mm pour fixation.
- Tuyau de freins AR souple et plus long.

Carrosserie :

- Jaune Pastis AC 310 et intérieur mandarine sur AZU
- Rouge Pavot AC 410 avec intérieur rouge et capote marron ou gris foncé.
- Serrures renforcées.

Intérieur :

- Compteur ED OS et Jaeger gradué à 100Km /h.

Novembre 1961

Mécanique :

- Câble batterie positif long. 750mm et négatif 560mm.

Carrosserie AZU :

- Nouveaux feux AR SEIMA et feux stop rouge dans le même boîtier.

Février 1962

Mécanique :

- Montage du maître cylindre de l'AMI 6.
- Tôle supérieure de capotage moteur formant puits de bougies.
- AZU : Puissance SAE 13ch à partir du n° 720.001.
- AZU : Montage des frotteurs AV de l'AMI 6 sur l'essieu AR, et les frotteurs AR sont mis à l'avant.

Mars 1962

Mécanique :

- Couvercle de tôle supérieur, 1 trou diam. 10mm pour montage du dispositif de verrouillage de marche AR (AZU P et T).
- AZU P et T : Goujon de 9x42 (long. filet 17 et 12,5) de fixation de flasque de frein.
- Levier de commande des vitesses avec montage antivol.
- AZU P et T : Palier de mâchoire de cardan arbre de différentiel et plateau de frein D et G à 6 trous.

Carrosserie :

- Grillage de calandre avec axes des boutonnières supérieur de 371mm au lieu de 426mm et suppression des 2 pattes supérieures de fixation de calandre.

Avril 1962

Mécanique :

- AZL : Faisceau de bougie gauche long. 510mm.
- AZL : Faisceau de bougie droit long. 460mm.
- Puissance de 14 ch à 4.000 tr/min et 15 ch à 4.500 tr/min par remplacement de la buse de 17 par une de 19 sur le carburateur.
- Modification de l'avance à l'allumage.
- AZU : Tôle supérieur de carter sur les cylindres formant puits de bougies.
- AZU : Montage du pare soleil en plastique de l'AZ.

Carrosserie :

- Option : système ENAC d'ouverture du hayon AR avec la lunette maintenu avec 2 bras télescopiques , banquette AR basculante et pliable, plancher plat nervuré de 1,15m de long donnant un volume de 1,25 m³, la roue de secours sous le

capot AV avec un support articulé. Option ENAC à partir du châssis n° 8.485.000.

Juillet 1962

Mécanique :

- AZ : Pots de suspension avec repère 4 plats sur tirant AR.
- Frotteur AV avec écrou de réglage filetage 14x125.
- Entre axe de fixation des axes d'essuie glace 370mm au lieu de 400mm.
- Avertisseur à 2 tonalités (ville et route).
- Dynamo plus puissante.

Carrosserie :

- Capotes couleur marron ou gris rosé et marron ou mandarine pour les sièges.
- Abandon du Bleu Glacier AC 606.

Sources :

[Touaine 2CV Club](#)

[La 2CV Mania](#)

Gazoline - Hors Série N°21 - Article de Peter Fuchs

Toutes les Citroën - René Bellu - JP Delville éditeur.

Cette page fait partie d'un ensemble : [Les filles de Forest](#)